



San Andrés Cholula Puebla, a 02 de octubre de 2019.

## **Instituto Poblano de las Mujeres**

### **Presente**

La Universidad Anáhuac Puebla asume su proyecto educativo buscando incidir en la sociedad a través de la participación pública, por lo que de acuerdo a su solicitud hemos desarrollado el ***“Diplomado en Infraestructura y Movilidad con Perspectiva de Género”*** que ponemos a su consideración:

#### **Objetivo:**

Las y los participantes del Diplomado en Infraestructura y Movilidad con Perspectiva de Género, conocerán a detalle qué se entiende por perspectiva e igualdad de género, así como las nuevas tendencias en movilidad con perspectiva de género y adquirirán herramientas que les permitirán generar políticas de movilidad basadas en el diseño universal para construir ciudades accesibles para todas y todos, poniendo siempre en el centro las necesidades y patrones de movilidad de las mujeres.

#### **Dirigido a:**

Responsables de programas de movilidad de las dependencias y entidades de la Administración Pública Estatal, así como de las y los interesados en materia de accesibilidad universal.

### **Módulo 1. Perspectiva de género**

- 1.1 Sensibilización para la equidad de género
- 1.2 Diferencias entre sexo y género
- 1.3 Conceptos básicos para entender la perspectiva de género
- 1.4 Derechos humanos de las mujeres
- 1.5 Igualdad de derechos, de oportunidades y de trato

## 1.6 Medidas de nivelación y medidas de inclusión

### **Módulo 2. Mujeres en movimiento**

- 2.1 ¿Por qué hablar de movilidad con perspectiva de género?: Patrones de movilidad de las mujeres
- 2.2 La movilidad de las mujeres: inclusión en el transporte público y en los espacios públicos
- 2.3 Violencia de género en el transporte público
- 2.4 Inclusión de las mujeres en las tomas de decisiones, en la planeación y operación del transporte
- 2.5 Medidas para resguardar la seguridad pública y vial de las mujeres en el transporte público
- 2.6 Planeación de infraestructura y operación de transporte incorporando la perspectiva de género

### **Módulo 3. Perspectiva de género para la planeación de la movilidad urbana**

- 3.1 Buenas prácticas de políticas de movilidad con perspectiva de género: Hacia una cultura de la movilidad con perspectiva de género
- 3.2 ¿Cómo mejorar la accesibilidad y la seguridad en los vehículos y las paradas del transporte público?
- 3.3 Transporte público: Adaptando los vehículos a las necesidades de las mujeres
- 3.4 Movilidad rosa: estacionamientos, taxis y tarifas especiales para movilidad de las mujeres
- 3.5 Generar bases de datos sobre movilidad con perspectiva de género
- 3.6 Movilidad, urbanismo y marco normativo con perspectiva de género
- 3.7 Smart Mobility
- 3.8 Revisión sistemas de transporte público tradicional.



#### **Módulo 4. Movilidad y diseño universal**

- 4.1 Tendencias en movilidad a nivel mundial
- 4.2 ¿Qué se entiende por movilidad sostenible?
- 4.3 Diseño universal
- 4.4 Principios del diseño universal
- 4.5 Accesibilidad universal
- 4.6 Iniciativa Ciudades 8 80: Creando ciudades para todas y todos

#### **Módulo 5. Innovación para la movilidad con perspectiva de género**

- 5.1 Tecnología e innovación en movilidad
- 5.2 Retos para la regulación de plataformas colaborativas en materia de transporte
- 5.3 Movilidad como servicio (MaaS)
- 5.4 Movilidad centrada en la/el usuario
- 5.5 La movilidad del futuro: ¿Hacia dónde vamos?

Sin más por el momento y en espera de sus comentarios, quedo a sus gentiles órdenes.

**Atentamente,**

**Mtra. Georgina Ruiz Toledo**

**Coordinadora del Centro de Investigación**